



## Choisir siège-auto convient pour mon enfant ?

Sièges-auto pour  
nourrissons



Groupe 0+

convient pour bébés  
**jusqu'à 13 kg**  
(jusqu'à 15 mois  
environ)

De par leur nature,  
les bébés ont besoin  
de beaucoup de  
protection. C'est  
pourquoi les sièges-  
auto doivent  
répondre absolument  
à leurs exigences.  
Voici les détails les  
plus importants :

Sièges-auto pour  
petits enfants



Groupes I+II

convient pour  
enfants de  
**9 - 18 kg**  
(de 8 mois à 5 ans  
environ)

Comme les bambins  
s'endorment souvent  
dans la voiture, leur  
siège-auto doit être  
équipé en  
conséquence :

Sièges pour  
les « grands »



Groupes II-III

convient pour  
enfants de  
**15 – 36 kg**  
(de 3 à 12 ans  
environ)

Une très bonne  
solution pour tous les  
parents qui aiment  
allier un bon rapport  
qualité-prix aux  
exigences suivantes :

Sièges longue  
durée



Groupes I-III

convient pour  
enfants de  
**9 – 36 kg**  
(de 9 mois à 12 ans  
environ)

Une très bonne  
solution pour tous les  
parents qui aiment  
allier un bon rapport  
qualité-prix aux  
exigences suivantes :





### Sièges-auto pour nourrissons



harnais à réglage central

housses matelassées, amovibles et lavables

coque en plastique solide avec des renforts latéraux pour un bon soutien

installation dos à la route, vu que cette position protège le mieux bébé en cas de collision (à exclure sur un siège passager avant équipé d'un airbag)

avec fonction transat pour chez soi

### Sièges-auto pour petits enfants



siège inclinable de la position assise à la position chouchée

grands renforts latéraux pour soutenir au mieux l'enfant qui dort

harnais à réglage central qui, lors d'une collision, retient le torse de manière uniforme

au cas où plusieurs enfants doivent prendre place dans la voiture, la fixation du siège au moyen d'un harnais 2 points peut s'avérer importante

### Sièges-auto pour les « grands »



rehausseur, pour que la ceinture de sécurité ne passe pas dans le cou ou sur le visage et pour avoir une vue panoramique

guidage simple de la ceinture de sécurité pour que l'enfant puisse l'attacher lui-même

housses résistantes et lavables

facilement transportable d'un véhicule à l'autre

### Sièges longue durée



guidage optimal de la ceinture pour qu'elle passe au niveau de l'épaule et non au niveau du cou !

siège de forme anatomique

grands renforts latéraux pour un bon soutien

housses résistantes et lavables

transportable facilement d'un véhicule à l'autre

harnais à réglage central

## Un bon siège-auto peut sauver la vie de votre enfant

### Obligation européenne d'utilisation d'un système de retenue

Depuis le 9 mai 2006, l'utilisation de ceintures de sécurité ainsi que des systèmes de retenue pour enfant est obligatoire dans tous les types de véhicules en Europe. L'obligation légale





d'utilisation de systèmes de retenue pour enfant est définie comme suit :

« Les enfants mesurant moins de 150 cm doivent être retenus par un dispositif de retenue pour enfant (dans certains Etats membres de l'UE, la taille est de 135 cm). La détermination de l'âge des enfants incombe aux Etats membres. »

## LA NORME ECE

Si vous voyagez en voiture avec des enfants, vous devez auparavant vérifier selon quelle norme européenne le siège-auto est agréé. Depuis le 8 avril 2008, seuls les sièges-auto homologués conformément à la norme de contrôle ECE-R 44/03 ou ECE-R 44/04 peuvent être utilisés en Europe.

Un bon siège-auto doit être testé et autorisé selon la norme de contrôle européenne ECE 44. La marque de contrôle orange ECE est apposée sur le siège. Un nombre composé de deux chiffres donne des indications sur la norme de contrôle. La version actuelle est ECE-R 44/04. Cette étiquette indique également pour quelle catégorie de poids le siège est adapté.

Ce numéro est important. Les deux premiers chiffres indiquent quelle version ECE-R44 du siège est autorisée (dans ce cas ECE R44/04).



**La sécurité sur toute la ligne !  
Suivez les conseils de l'ADAC !**

**Interview avec Andreas Ratzeck, un expert de la sécurité ADAC (Automobile club allemand)**

**Quand dois-je passer d'un siège-auto pour bébé à un siège-auto pour enfant et que dois-je savoir ?**

Comme le transport dans un siège-auto bébé (coque bébé) dans le sens opposé à la marche est très sûr, changez de siège le plus tard possible. Ce n'est que lorsque la tête de bébé a atteint le bord supérieur de la coque que vous pouvez passer à un siège-auto de la classe I. POURQUOI ? Parce que dans la coque, tout le corps de bébé est protégé. Il n'y a aucun mouvement relatif entre la tête et le torse. Les charges au niveau de la tête et du cou sont beaucoup moins importantes que pour un siège-auto dirigé vers l'avant dans lequel « seul » le haut du corps est retenu par la ceinture mais dans lequel la tête peut avancer librement vers l'avant.





## Quels sont les trois conseils les plus importants lors de l'achat d'un siège-auto pour bébé ou enfant ?

1. Les sièges-auto sont répartis en trois catégories de poids. C'est pourquoi vous devez peser l'enfant avant l'achat et vous renseigner sur une offre appropriée de sièges-auto.
2. Faites un essai en installant le siège-auto dans votre voiture. De cette manière, vous pourrez vous assurer que le siège est adapté. POURQUOI ? Parce que la position des ceintures et la forme du siège peuvent influencer l'adaptation du siège-auto. Durant l'installation, certains problèmes peuvent être découverts.
3. Laissez l'enfant l'essayer.

## Combien de temps peut-on garder un siège ? Est-il possible d'utiliser des sièges d'occasion ?

En matière de protection contre les chocs latéraux, certains sièges ont été sensiblement améliorés. Les sièges plus anciens sont certainement encore intacts mais dépassés du point de vue technologique. Les sièges-auto de deuxième main doivent provenir d'une source connue. De cette manière, vous pourrez vous assurer que le siège est complet et n'a pas été abîmé. Le mode d'emploi doit impérativement être livré avec le siège.

Quelques conseils pour les sièges-auto d'occasion :

- utilisez un siège-auto bébé (siège de la classe ECE 0+) pour trois cycles d'utilisation au maximum (durée typique d'un cycle : un peu plus d'un an)
- utilisez un siège-enfant de la classe I pour deux cycles d'utilisation au maximum (durée d'un cycle env. 2 ans et demi)
- un rehausseur de siège des classes II/III doit être jeté après un cycle d'utilisation en raison de la longue durée d'utilisation pour un enfant (env. 8 ans).

Après un accident, le siège doit être vérifié par un professionnel (les fabricants proposent également ce service) et, en cas de doute, ne plus être utilisé.

## Quelle est la fixation / position la plus sûre pour un siège ?

Le siège-auto doit être attaché au véhicule le plus fermement possible. La plupart du temps, les sièges équipés du système Isofix répondent mieux à ces exigences que les sièges fixés avec la ceinture de sécurité. Si votre véhicule est équipé d'un airbag frontal, plusieurs éléments doivent être pris en considération (interdiction de monter un siège dans le sens opposé à la marche, la ceinture doit toujours partir du point de déviation vers le siège-auto en passant par l'avant, les différentes directives des fabricants de siège-auto et de voitures doivent également être prises en compte). Dans ce cas, il vaut mieux installer l'enfant à l'arrière. Si vous ne transportez qu'un seul enfant, installez-le sur le siège arrière droit. De cette manière, vous pourrez éviter les problèmes occasionnés par la circulation lorsque vous sortez votre enfant du véhicule.





**En raison du grand nombre de modèles différents, il est difficile de s'y retrouver. Comment les parents doivent-ils faire pour être sûrs de choisir le siège optimal ?**

Le mieux est de consulter les résultats des tests officiels.

Conseils et astuces autour du thème de la sécurité en voiture

**Comment savoir si un siège est bien installé ?**

Il n'existe que peu de sièges-auto s'adaptant de manière optimale à chaque véhicule et s'installant de manière fixe. Ceci est pourtant un critère décisif. Le siège-auto doit être fixé solidement et ne doit, dans la mesure du possible, ni balancer ni glisser. Un siège monté avec les ceintures de sécurité doit « rebondir » lorsque vous retirez la ceinture de la boucle. C'est un signe qui prouve que le montage est vraiment solide et que le siège-auto a été correctement emboîté dans le siège du véhicule.

**Bien habiller son enfant est un petit plus en matière de sécurité**

Veillez à ce que votre enfant ne soit pas habillé trop chaudement dans son siège. Les vêtements épais empêchent la ceinture d'épouser la forme du corps. Ceci est surtout valable pour les sièges bébé : si la ceinture glisse, le placement correct est entravé et ne peut être garanti. Cela signifie que lors d'un accident, la ceinture glisse trop vers l'avant, engendrant une charge trop importante.

C'est pourquoi, dans la mesure du possible, renoncez à des vêtements épais et privilégiez une couverture.

**Sièges-auto dans l'avion**

Seuls quelques modèles ont une autorisation permettant de voyager en avion et uniquement avec certaines compagnies aériennes. Dans tous les cas, vous devez vous mettre en relation avec la compagnie aérienne concernée, déclarer le siège-auto et réserver un siège spécial pour votre enfant. Car ce n'est qu'en étant installé dans un siège individuel qu'un bébé ou un petit enfant sera aussi bien protégé qu'un adulte en cas de turbulences ou lors d'un accident.

**ISOFIX**

Qu'est-ce que c'est ? ISOFIX est-il un système sûr ? Le système ISOFIX est un système de retenue homologué dans le monde entier pour les sièges-auto avec leur propre système de ceinture. Dans le système ISOFIX, deux bras sont placés sous le siège-auto. Le système crée une liaison fixe entre le siège-auto et la carrosserie : deux pinces en métal fixées au dos de l'adaptateur ISOFIX s'encliquètent dans deux supports à chevilles métalliques dans la zone prévue. Les sièges-auto ISOFIX se caractérisent par un maniement très simple ce qui réduit considérablement le risque d'une mauvaise fixation. Le mauvais guidage de la ceinture est souvent la cause principale de blessures avec les sièges-auto conventionnels. De plus, grâce à la liaison fixe avec le châssis du véhicule, le risque de desserrement des ceintures et d'un choc de l'enfant est réduit au cours d'un accident. Pour cette raison, les sièges équipés du système





ISOFIX obtiennent de meilleurs résultats lors des crash-tests que les sièges munis d'une fixation traditionnelle au moyen de la ceinture. Ce système est donc recommandé par des experts en matière de sécurité routière et d'accidents.

**Informations fabricants :**

<http://www.chicco-babycarsafety.com>

<http://www.britax-roemer.de>

